



ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายส่งเสริมการศึกษา กองการศึกษา องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ที่ ศก ๕๑๐๐๘/ว ๑๑๕ วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน"

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ทุกแห่ง

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" โดยมอบหมายให้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่าง ๆ เนื่องใน "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" (วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี) เพื่อกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไปเพื่อปลูกฝังความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่ถูกต้องให้แก่เด็กและเยาวชนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดศรีสะเกษ จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จัดการศึกษาและสถานศึกษาในสังกัด(ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียน) พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติวันงดสูบบุหรี่โลก วันต่อต้านยาเสพติด ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นแนวทางประกอบการจัดกิจกรรม

๒. รายงานผลการดำเนินการจัดกิจกรรม ให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดศรีสะเกษในรูปแบบไฟล์เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่ายประกอบ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ssklocal.๓@gmail.com ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อจักได้รวบรวมรายงานให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จึงขอประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" ให้สถานศึกษาทราบและดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือจังหวัดศรีสะเกษ ที่ ศก ๐๐๒๓.๓/ว ๒๒๙ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายมานะพันธ์ อังคสกุลเกียรติ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

รับที่ 654

วันที่ 12 ม.ค. 2567

เวลา 10.15 น.

ศาลากลางจังหวัดศรีสะเกษ

ถนนเทพา ศก ๓๓ กองการศึกษา

รับที่ 262

วันที่ 12 ม.ค. 2567

เวลา 10.00



ฝ่ายส่งเสริมการศึกษา  
ที่ ศก ๐๐๒๓.๓/ว ๒) ไร่อห  
วันที่ 2 ม.ค. 2567  
เวลา 9.30

๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" วันที่ 12 ม.ค. 2567  
เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ นายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ และนายกเทศมนตรีเมืองกันทรลักษณ์ 3 องค์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๑๒๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมรณรงค์ สัปดาห์ "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" จำนวน ๑ ชุด  
ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่าง ๆ เนื่องใน "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" (วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี) เพื่อกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

เพื่อปลูกฝังความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่ถูกต้องให้แก่เด็กและเยาวชน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน จังหวัดศรีสะเกษจึงขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่จัดการศึกษาและสถานศึกษาในสังกัด (ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และโรงเรียน) พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ วันงดสูบบุหรี่โลก วันต่อต้านยาเสพติด ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นแนวทางประกอบการจัดกิจกรรม

๒. รายงานผลการดำเนินการจัดกิจกรรม ให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดศรีสะเกษในรูปแบบไฟล์เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่ายประกอบ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ssklocal.3@gmail.com ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อจกักรวบรวมรายงานให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบต่อไป

สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ และเทศบาลเมืองกันทรลักษณ์ ขอให้ดำเนินการเช่นเดียวกัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

กองการศึกษา  
 ฝ่ายบริหารฯ  
 ฝ่ายส่งเสริมฯ



แบบรายงานผลการจัดกิจกรรม  
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น  
โทร. ๐-๔๕๖๔-๓๔๗๙

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวชนมณัฐ รอดบุญธรรม)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด: ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ

การปฏิบัติ  
 สป.  กสส.  
 สนล.  กยง.  
 สนช.  กศ.  
 สนค.  กจ.  
 บตภ.

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๑๒๐



๘

มกราคม ๒๕๖๗

กระทรวงศึกษาธิการ

192

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐
10023.4 กรมกฎหมาย
10023.5 การเงิน

เรื่อง การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ชุด  
๒. แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมรณรงค์ สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่าง ๆ เนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” (วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี) เพื่อกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อปลูกฝังความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางถนนที่ถูกต้องให้แก่เด็กและเยาวชน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนร่วมกันสร้าง วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดการศึกษา และสถานศึกษาในสังกัด (ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก โรงเรียน และวิทยาลัย) พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ วันงดสูบบุหรี่โลก วันต่อต้านยาเสพติด ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นแนวทางประกอบการจัดกิจกรรม

๒. รายงานผลการดำเนินการจัดกิจกรรม ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นในรูปแบบไฟล์ เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่ายประกอบ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dla0816.3@gmail.com ภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ห้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพล เจริญภูมิ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองส่งเสริมและพัฒนาการจัดการศึกษาท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาท้องถิ่น

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๕๓๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน : นางสาวกัลย์สุตา มาเยอะ โทร. ๐๘๔-๖๑๑๙๐๓๙

QR Code สิ่งที่มาด้วย

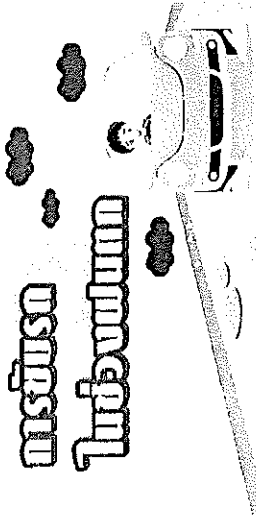


<https://shorturl.at/bjszZ>

สื่อแผ่นพับชุดความรู้การณรงค์  
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

แผ่นพับ เรื่อง ชัยรบระหว่างฤดูฝน พลออดภัยไร้อุบัติเหตุ

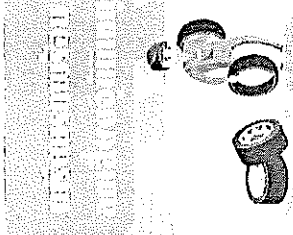
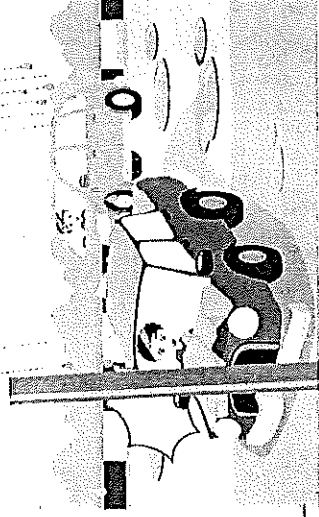
# การขับรถ ในช่วงฝนตก



การขับรถในช่วงฝนตกมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าปกติ การเตรียมสภาพรถให้พร้อมจะช่วยให้การขับรถใช้ถนนในช่วงฤดูฝนปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยขอแนะนำผู้ขับขี่ให้ตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมขับขี่ในช่วงฝนตก ดังนี้

## ปรับมุมมอง ผู้ขับขี่ให้มีมุมมองที่กว้าง

- รถที่พร้อมโดยเฉพาะระบบเบรก ระบบฉีดน้ำบน ยางรถยนต์ และสัญญาณไฟ
- ถนนไม่ปลอดภัยก็งั้นกั้นเลนแยกเลน ระวังถนนมีสภาพเป็นทางโคลน และน้ำท่วมขัง
- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ซึ่งทั้งการขับเร็ว การเปลี่ยนช่องทาง การแซงในระยะกะชั้นชิด และการหยุดกระทันหัน



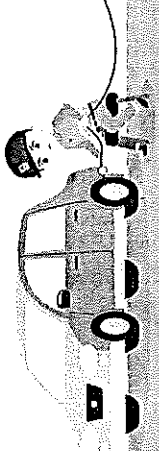
## ใช้เลนซ้าย

- ใช้เลนในเลนบนที่มาตรฐาน กว้างกว่าได้สะดวก เมื่อขับไปฝั่งตรง และไม่มีเสียงดังขณะใช้ถนน
- การใช้ป้ายจราจรลดกระจกและนำยาเคลือบกระจก จะช่วยขจัดคราบน้ำฝนบนกระจก จะทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นดีขึ้น
- กรณีกระจกฝ้าเกิดจากไม่ใช้รอยล้างเลนหัวฉีดน้ำในจุดนี้ และฉีดน้ำให้พร้อม



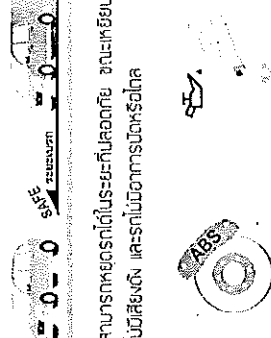
## รักษาระยะ

- ตรวจจับระยะห่างรถคันข้างหน้าด้วยเรดาร์ หรือเซนเซอร์
- การเตือนสมรรถนะมากกว่ามาตรฐานเล็กน้อย จะช่วยให้ยางยึดเกาะถนนมากขึ้นและเพิ่มประสิทธิภาพในการเร่งและยึดเกาะถนน



## ระบบเบรก

- สามารถหยุดรถได้ในระยะที่ปลอดภัย ขณะเหยียบเบรกไม่เต็มแรง และรถไม่เกิดการบดหรือติด



- ตรวจสอบความพร้อมของ
  - การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก
  - น้ำมันเบรก
  - การระงับการรั่วซึม
  - การตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรก
  - การตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรก

## สัญญาณไฟ

- แสงไฟส่องสว่างทุกดวง โคมแก้วครอบสัญญาณไฟสถานะและไม่มีรอยขุ่นขาว ปรับตั้งไฟให้ส่องสว่างในระยะเหมาะสมและอยู่ในระดับเดียวกับที่ 2 ข้าง

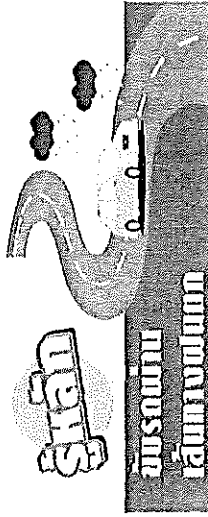


## อุปกรณ์ฉุกเฉิน

- อาทิ ยางอะไหล่ ไซดอยเบรกด้าม

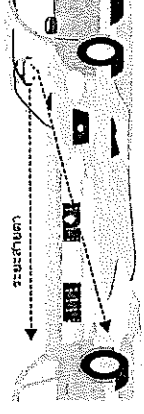


# ช่วงฤดูฝน

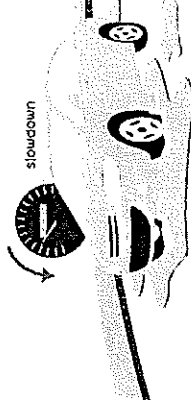


ช่วงฤดูฝน มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น นอกจากถนนที่น้ำทำให้ระยะเบรกยาวกว่าปกติ ยางรถยนต์ที่เปียกชื้นอาจทำให้รถลื่นไถลได้ง่ายกว่าปกติ ผู้ขับขี่ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนี้

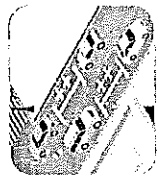
- ไม่ขับรถเร็ว ใช้ความเร็วในระดับที่ควบคุมรถได้ เพราะสภาพถนนที่เปียกชื้น ทำให้ใช้ระยะทางในการหยุดรถมากกว่าปกติ
- ใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนนและระยะในการมองเห็นทาง จะช่วยให้สามารถควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ



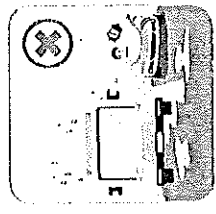
- ลดความเร็ว เมื่อขับรถผ่านแอ่งน้ำจะช่วยให้รถมีเสถียรภาพ



**ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ**



• เว้นระยะห่างจากรถคันอื่น ให้มากกว่าปกติ หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะช่วยให้อุบัติเหตุไม่รุนแรงขึ้น

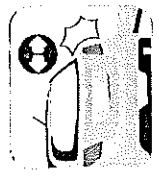


• ไม่ใช้โทรศัพท์ดูจอขนาดใหญ่ เพราะน้ำจะลัดได้กระจ่างกว่ารถที่ใกล้กว่า จักษุวิสัย การมองเห็นทางไม่ดี และน้ำอาจเข้าไม่ห้องเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์ดับ

**ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์**



• งดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถ เพราะจะทำให้การตัดสินใจช้าลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



• ให้สัญญาณล่วงหน้าก่อนเปลี่ยนช่องทาง และมองเส้นทางให้รอบด้าน เมื่อรถคันอื่นอยู่ในระยะใกล้ จงคอยเปลี่ยนช่องทาง



• หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน โดยเฉพาะเส้นทางที่มีช่วงน้ำ และทางโค้ง เพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนเกิดอุบัติเหตุได้

• หากจำเป็นต้องหยุดรถ ให้ค่อยๆ ถอนเกียร์ และแตะเบรกเบาๆ เพื่อลดระดับความเร็ว

• ไม่เหยียบเบรกให้รถหยุดในทันที เพราะอาจทำให้รถคันหน้าและควบคุมรถไม่ได้ จนทำให้เส้นไดอะกอนต์เส้นทาง



**ไม่เบรกกะทันหัน**



• เปิดสัญญาณไฟหน้ากรณีนกตกหรือสิ่งกีดขวางข้างหน้า จะช่วยให้รถคันอื่นสังเกตเห็น และผู้ขับรถคันอื่นมองเห็นรถที่นำทาง



• เปิดไฟตัดหมอกกรณีฝนตกหรือทัศนวิสัยที่ขุ่นมัว หรือถนนเปียก จะช่วยลดการสะท้อนของแสงไฟหน้ารถกับพื้นถนน



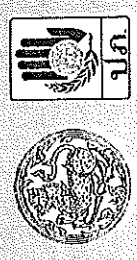
• ไม่เปิดไฟสูง สัญญาณไฟสูง เพราะแสงไฟจ้าทำให้มองไม่เห็นเลนส์บนพื้นถนน ทำให้ผู้ขับรถคันหน้าสามารถสังเกตเห็นได้ง่าย



• ไม่เปิดไฟต่ำ สัญญาณไฟต่ำ เพราะแสงไฟจางเกินไป ทำให้มองเห็นเลนส์บนพื้นถนน

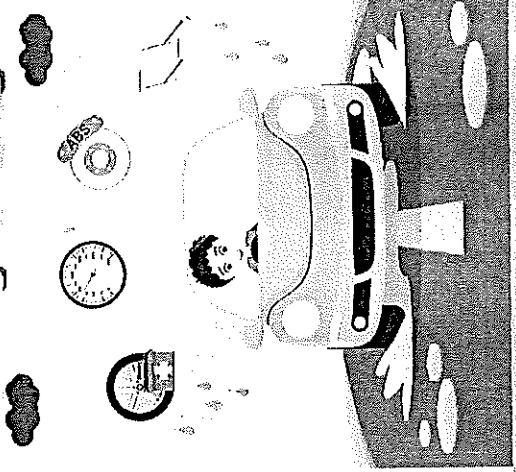


• ไม่เปิดไฟฉุกเฉิน เพราะทำให้ผู้ขับรถคันอื่นเกิดความสับสน



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงมหาดไทย

**ขับรถอย่างปลอดภัย  
ปลอดภัย  
ไร้อุบัติเหตุ**



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุเทนเอก แขวงสุริยวงค์ เขตดุสิต  
กรุงเทพมหานคร 10300  
โทรศัพท์ โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

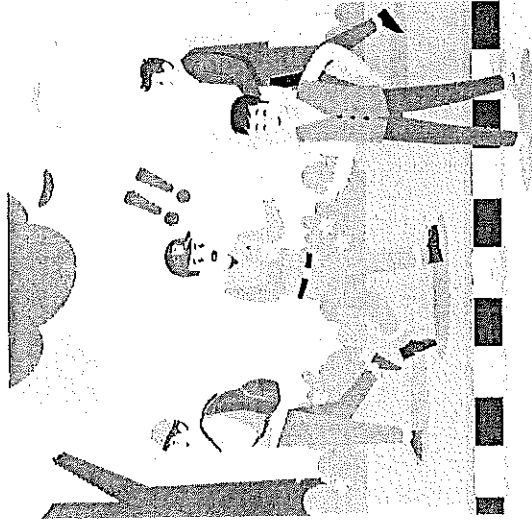


www.dts.go.th  
สายด่วน 1784

แผ่นพับ เรื่อง ข้ามถนนอย่างปลอดภัย ลดความสูญเสียชีวิต

ลดอุบัติเหตุทางถนน

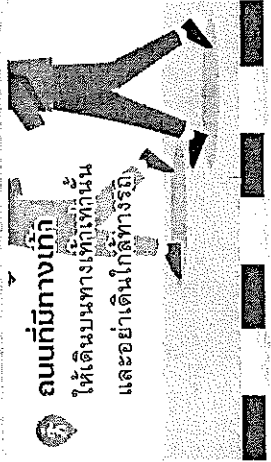




**คนเดินเท้า** เป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อ การประสบอุบัติเหตุ หากถูกรถชนจะมีโอกาส เสียชีวิตมากกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยง ของคนเดินเท้า ทั้งความประมาท การตัดสินใจ ผิดพลาด การไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย ประกอบกับผู้ขับขี่ขาดธำนิษจราจรและไม่ปฏิบัติตามป้ายเตือน ทำให้มีความเสี่ยงต่อการ เกิดอันตรายมากขึ้น เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเดินเท้า การข้ามรถ ผ่านทางข้ามและการข้ามถนนอย่างปลอดภัย ดังนี้

### ถนนที่มีทางเท้า

ให้เดินบนทางเท้าที่กั้นนั้น และอย่าเดินใกล้ทางรถ



### ถนนที่ไม่มีทางเท้า

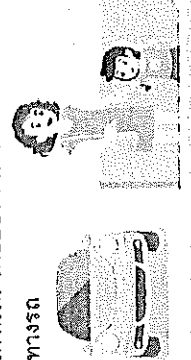
ให้เดินชิดริมทางขวาของถนน และให้เดินเรียงเดียวตามกันไป อย่าเดินดูกัน



## การเดินถนน

#### เดินถนนกับเด็ก

ให้เดินจูงมือเด็กไว้ให้มั่น โดยให้เด็ก เดินด้านใน เพื่อป้องกันเด็กวิ่งออกไป บนทางรถ



#### เดินถนนในที่มืด

ควรสวมใส่เสื้อสีขาว และถือไฟฉายส่องทาง ติดมือไปด้วยก็จะปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



#### แฉวยนักเรียน

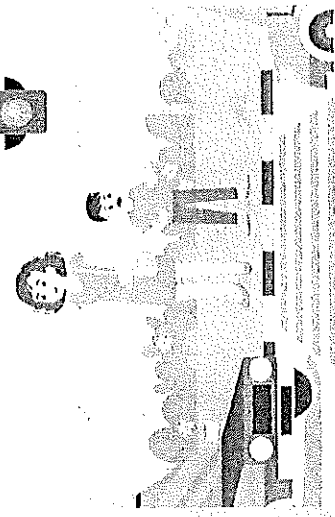
นักเรียน หรือหมู่ลูกเสือ หากจะเดิน บนทางรถ ต้องจัดให้มีผู้บังคับบัญชา ควบคุมการเดินอย่างเป็นระเบียบ โดยให้แถวชิดขอบทางด้านขวาหรือ ด้านซ้ายตามความจำเป็น



## การข้ามถนน

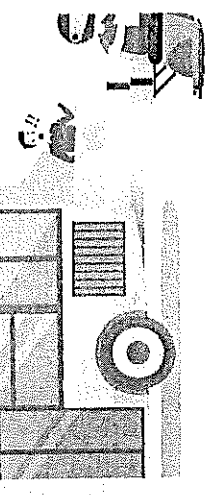
ก่อนข้ามถนนทุกครั้ง ต้องหยุดที่ขอบถนน มองขวาซ้าย แล้วมองขวาให้แน่ใจว่าไม่มีรถ กำลังแล่นมา จึงข้ามถนนเป็นเส้นตรงอย่างรวดเร็ว แต่อย่าวิ่งข้ามถนน


ถ้าบริเวณที่จะข้ามถนน มีช่องทางจัดไว้ ให้ข้ามตรงทางม้าลายปลอดภัยที่สุด

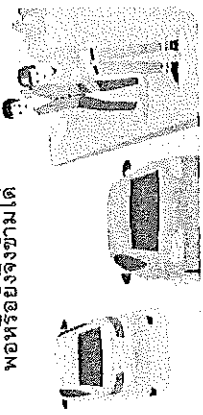



อย่าข้ามถนน โดยออกจากที่กำบังตัว เช่น ออกจากซอยที่รถจอดอยู่ หรือท้ายรถ

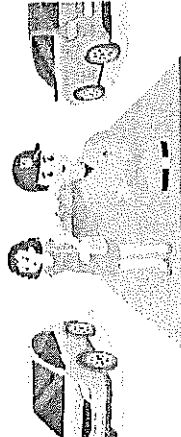
ประจักษ์พิทักษ์ เพราะจะเกิดอันตรายขึ้นได้



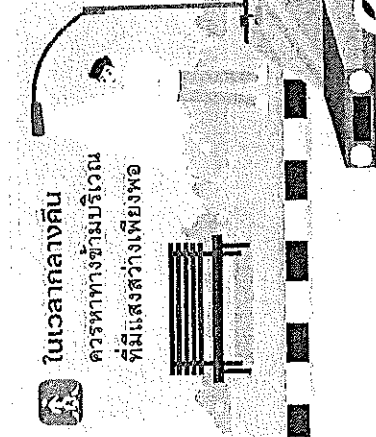
 การข้ามถนน ที่รถเดินทางเดียว ต้องหยุดให้แน่ใจเสียก่อนว่ารถแล่นมาจากไหนและมีความปลอดภัยพอหรือยังจึงข้ามได้



 ถนนที่มีเกาะกลางถนน ต้องข้ามทีละครึ่งถนน ให้ข้ามถนนไปฟากรออยู่บนเกาะ มองขวา - ซ้าย ปลอดภัยแล้วจึงข้ามไป



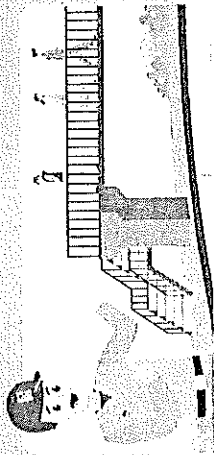
 ในเวลากลางคืน ควรหาทางข้ามบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ





## ช่องข้ามทาง


หรือ

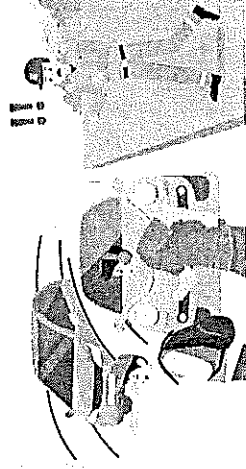
## ทางม้าลาย





 ผู้ถือธงการข้ามถนน หากมีทางม้าลายหรือสะพานลอยในระยะ 100 เมตร ให้ข้ามตรงทางม้าลายหรือสะพานลอยเท่านั้น

 ต้องระวังให้รถชะลอความเร็ว ก่อนที่จะก้าวลงไปบนทาง หากรถหยุดไม่ทันขณะฝนตกถนนลื่น

 ต้องข้ามด้วยความระมัดระวัง มองขวา-ซ้าย ตลอดเวลา เพราะอาจมีผู้ขับซัดแซงรถที่หยุดรออยู่



 การข้ามถนนต้องเดินอย่างรวดเร็ว ไม่เดินห้อยก๊อล้อเล่นหรือใช้โทรศัพท์มือถือ

 การข้ามถนนในช่องทางข้าม ที่บริเวณทางแยก ให้ระวังรถที่จะเลี้ยวเข้ามาหาตัวท่านด้วย



SCAN HERE

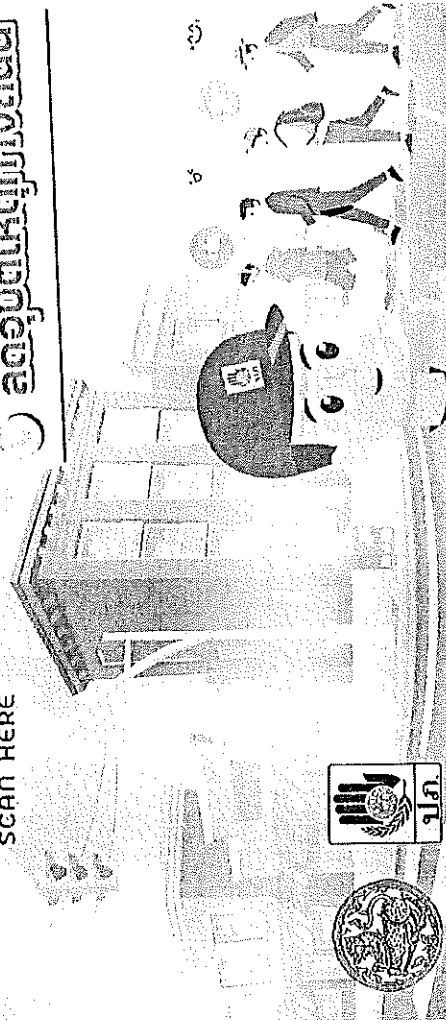
# ข้ามถนนอย่างปลอดภัย

## ลดความสูญเสีย

## ลดอุบัติเหตุทางถนน



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงมหาดไทย



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนสุขุมวิท แขวงดุสิต เขตดุสิต

กรุงเทพมหานคร 10300

โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

[www.disaster.go.th](http://www.disaster.go.th)

สายด่วน 1784






ปก. ห้องใช้ความปลอดภัยคนไทยทุกคน

แผ่นพับ เรื่อง ใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน อย่างไร ห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน








# บางเป็นใช้ สัญญาณไฟ

เป็นการสื่อสารให้ร่วมใช้เส้นทางจราจรที่ทางการเดินรถ หากใช้ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ จนเกิดความปลอดภัย ขอบแนะนำข้อควรปฏิบัติในการใช้สัญญาณไฟอย่างถูกต้องวิธีและเหมาะสมกับสถานการณ์ ดังนี้

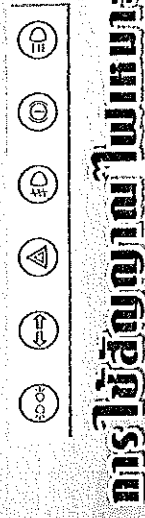
## แวงขอสัญญาณไฟ พร้อมใช้งาน

-  สัญญาณไฟ แวงไฟส่องสว่างทุกดวง หากหลอดไฟชำรุดได้เปลี่ยนใหม่
-  ไฟหน้าต้องมีแสงสีขาวหรือเหลืองนวล มีกำลังไฟเท่ากับทั้งสองข้างและปรับให้ส่องทางในระดับที่เหมาะสม
-  ไฟเบรกต้องมีสีแดง และสามารถมองเห็นในระยะไม่ต่ำกว่า 30 เมตร
-  โคมแก้วครอบสัญญาณไฟ หน้าไฟความสะอาดอยู่เสมอ จะช่วยให้แสงไฟส่องสว่างมากขึ้น
-  ไฟกะพริบต้องเป็นสีเหลืองอำพันหรือสีแดงเท่านั้น

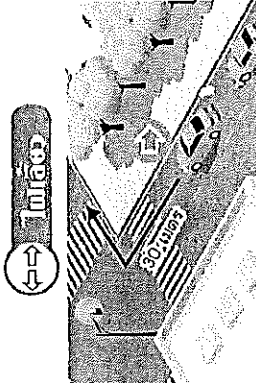
# กรณีใช้งาน สัญญาณไฟ

-  ไฟหน้า เปิดเวลาส่องสว่างที่หันองเห็นเส้นทางได้ในระยะไกล
-  ไฟถอยหลัง ใช้เมื่อขยับยานเคลื่อนที่ถอยถอยหลัง
-  ไฟสูง ใช้ขยับยานเคลื่อนที่ถอยถอยหลัง
-  ไฟเลี้ยว ใช้เพื่อแจ้งผู้ขับขี่คนอื่นที่ถนนข้างหน้า
-  ไฟฉุกเฉิน ใช้เฉพาะกรณีรถเสียจอดอยู่กับที่เท่านั้น
-  ไฟเบรก ใช้เพื่อแจ้งผู้ขับขี่คนอื่นที่ถนนข้างหน้า
-  ไฟตัดหมอก ส่องสว่างได้ไกล ทำใ้มองเห็นเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดีได้ชัดเจนขึ้น

# การใช้สัญญาณไฟเหมาะสม



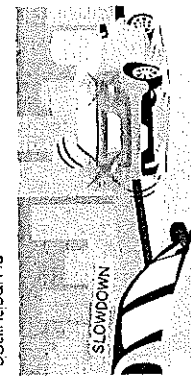
### ไมเลี้ยว



- ใช้ปกติหากการเดินรถ เมื่อเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทางแซง หรือกลับรถ
- เมื่อสัญญาณไฟล่วงหน้าในระยะ 30 เมตร เพื่อให้ผู้ขับขี่รถตามหลังทราบการที่รถมีการเดินรถ
- เมื่อสัญญาณไฟเมื่อขยับรถเข้าช่องทางแล้ว เพื่อป้องกันความสับสนแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทาง



### ไมเบรก

- ส่องสว่างเมื่อขยับขึ้นและเบรก ซึ่งจะแสดงให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นทราบรถที่นำหน้าลดความเร็วลงหรือกำลังหยุดรถ
- เป็นสัญญาณเตือนให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางชะลอความเร็วรถและเว้นระยะห่างอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะในช่วงกลางคืนหรือบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่ดี จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุชนท้าย



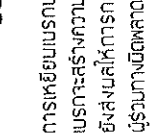
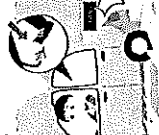
### ข้อควรระวัง

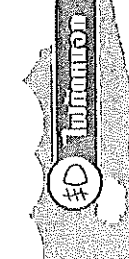
- ไม่เปิดไฟเลี้ยวในระยะกระชับชิดและเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องทางในทันทีควรให้สัญญาณไฟล่วงหน้า 3 - 5 วินาทีเมื่อมีรถวิ่งอยู่รอบเปลี่ยนช่องทางหรือเลี้ยวรถ
- ระมัดระวังการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวหรือขยับรถหรือเลี้ยวรถ เพราะผู้ขับขี่รถคันอื่นอาจมองไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### ข้อควรระวัง

- การเหยียบเบรกบ่อยครั้งนอกจากสัญญาณไฟเบรกจะสร้างความรำคาญแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทางแล้ว ยังส่งผลให้การกระะยะทางในการหยุดรถของผู้ร่วมทางผิดพลาด อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

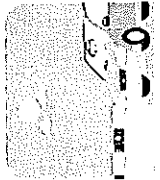


### ฟ้าผ่า

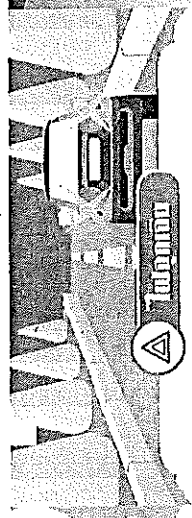
- ใช้มือจับรถบ่ามเส้นทางที่มีหมอกหรือควัน เกิดขึ้นบนท้องถนนหรือช่วยให้ออกเส้นเส้นทางชัดเจน และผู้ขับรถคนอื่นมองเห็นรถเราได้ในระยะไกล



- ใช้ในช่วงฝนตก หรือกลางคืนหลังฝนหยุดตก หรือ ถนนยังเปียกอยู่ ซึ่งไฟตัดหมอกจะช่วยให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ดีขึ้น



- เมื่อขึ้นภูเขาสูงหรือยอดเขา โดยเฉพาะช่วงหน้าหนาวที่ตอนเช้าและตอนกลางคืน

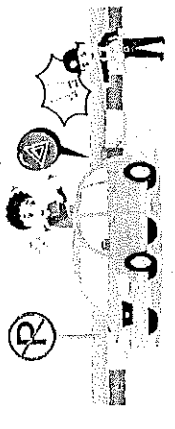


### ไฟตกถนน

- ใช้กรณีประสบอุบัติเหตุหรือรถเสีย ที่รถจอดติดขวางช่องทางจราจร รีบให้สัญญาณหรือบริเวณที่แสงสว่างน้อย เพื่อเตือนให้ผู้ขับรถคนอื่นเพิ่มความระมัดระวัง

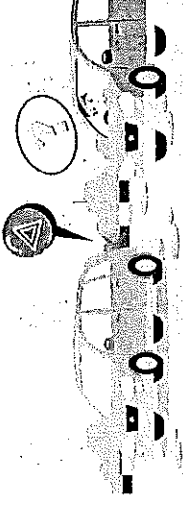


- ห้ามใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสม อาทิ ขับผ่านสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟหยุดหรือจอดรถในที่ห้ามจอด ขับผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี ขับรถย้อนกรง เพราะอาจสร้างความเข้าใจผิดแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทาง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



### ข้อควรระวัง

- กฎหมายอาญารักษาดินแดนให้ผู้ขับขี่เปิดใช้ไฟฉุกเฉินขณะรถวิ่ง แต่ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่มักเข้าใจผิดว่า การเปิดไฟฉุกเฉินเมื่อขับรถบ่ามเส้นทางที่ฝนตกหรือหมอกลงจัด จะช่วยให้ผู้ขับรถคนอื่นสังเกตเห็นรถเราชัดเจน



### ไฟฉุกเฉิน

- ใช้เมื่อขับรถบ่ามเส้นทางที่มีหมอกและเปลี่ยนเป็นไฟฟ้าเมื่อมีรถวิ่งสวนทางมาเพื่อเปิดไฟส่องสว่างสายตาให้ผู้ขับรถคนอื่น



- ความเข้าใจว่าสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้กรณีรถจอดหรือติดขัดนั้นทำให้ผู้ขับรถคนอื่นเข้ามาในช่องทางเดินรถ หากใช้ผิดวิธีจะเป็นการเสียเปรียบยกตัวในขณะขับรถ อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเสียชีวิต หากไม่จำเป็นให้ปิดไฟฉุกเฉินแล้วขับรถตามกันไปจะปลอดภัยกว่า

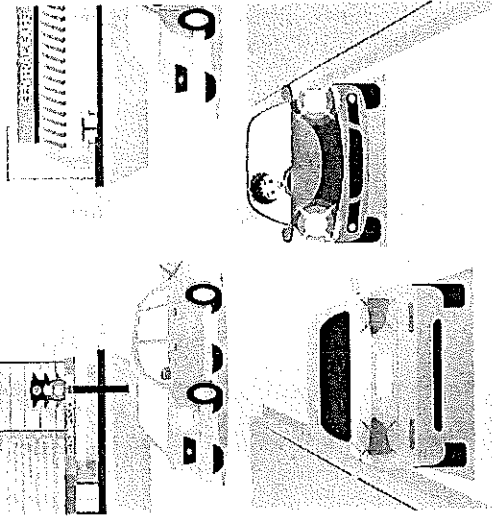


## กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมขนส่งทางบก



# ใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน

## ห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน



### กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมขนส่งทางบก

3/12 ถนนสุโขทัย แขวงดุสิต เขตดุสิต  
กรุงเทพมหานคร 10300  
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

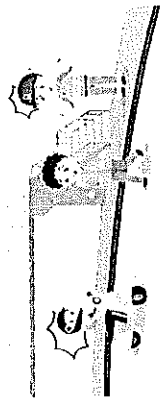


www.disaster.go.th

ป้องกันภัยพิบัติทุกภัย

แผ่นพับ เรื่อง เดินถนนระว่างรถ ขับรถระว่างคน

# “คนเดินเท้า” “คนขี่จักรยาน” “คนขับรถ” “คนเดินรถ”



คนเดินเท้า เป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุ หากถูกรถชนจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่า ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงของคนเดินเท้า ทั้งความปลอดภัย การตัดสินใจผิดพลาด การไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย ประกอบกับผู้ใช้ชีวิตวินัยจราจรและไม่ปฏิบัติตามป้ายเตือน ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายมากขึ้น เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำทางข้ามและการข้ามถนนอย่างปลอดภัย ดังนี้



• **ไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย**  
 อาทิ สะพานลอย ทางม้าลาย และจุดที่มีสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนน

• **การตัดสินใจข้ามถนน**  
 ผิดพลาด ขาดทักษะในการระแวดระวังของรถ ความลังเลและการตัดสินใจข้ามถนนที่ไม่แน่นอน

• **ไม่สนใจสภาพแวดล้อม**  
 ขงรถที่เข้าหรือข้ามถนน อาทิ ภัยโทรศัพท์มือถือ ฟังข้อความ ฟังเพลง หอกล้อลื่นกัน ทำให้ไม่ทันระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้น



• **กรณีมีทางเท้า**  
 ให้เดินบนทางเท้า หรือไหล่ทาง พร้อมด้วยความระมัดระวังรถจักรยานยนต์ที่มักขับขี่บนทางเท้า

• **กรณีไม่มีทางเท้า**  
 ให้เดินชิดขอบทางด้านที่ไม่ใช่ทางที่รถวิ่ง และเดินสวนทางกับรถที่วิ่งสวนมา หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะได้หลบหลีกได้ทัน

• **กรณีเดินเท้าหลายคน**  
 ควรเดินเรียงแถวอย่างเป็นระเบียบ ไม่เดินรบกวนการจราจร หรือเดินเป็นกลุ่ม เพราะอาจถูกรถที่สวนมาได้

• **กรณีมีเด็ก**  
 ควรจับมือเด็กให้แน่น ให้เด็กเดินชิดด้านใน เพื่อป้องกันเด็กถูกรถเฉี่ยวชน

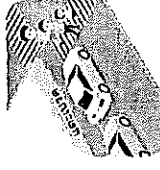
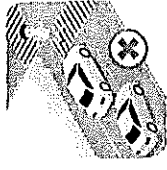
• **กรณีใช้มือถือ**  
 ควรควบคุมเสียงไม่ให้ดัง เปิดไฟฉายส่องทางเพื่อไม่ให้ผู้ใช้ชีวิตคนอื่นเกิดอุบัติเหตุ



## “คนข้ามถนน”

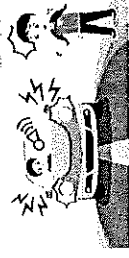


- **ลดความเร็ว**  
 เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่คนเดินเท้า ขยะตามขอบ ไร่เรียน ตลาดนัด เนื่องจากมีคนเดินข้ามถนน ไชยชะลอความเร็วลง
- **หยุดรถ**  
 ให้คนเดินข้ามถนนก่อนเสมอ ไม่ขึ้นเขากลุ่มคนที่กำลังเดินข้ามถนน เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



- **ไม่ควรขึ้นแซง**  
 กรณีรถที่อยู่อีกช่องทางเข้ามายังหรือตามหน้าหยุด เพราะอาจมีคนกำลังเดินข้ามถนน
- **กรณีหยุดรถให้คนข้ามถนน**  
 เป็นที่นิยมแรกควรแตะเบรกเพื่อส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันหลังชะลอความเร็ว และหยุดรถได้ทัน

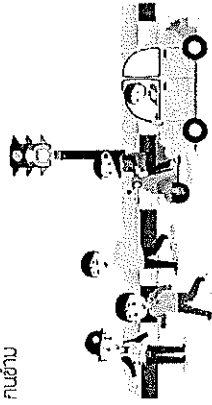
• **กรณีเบรคหรือเกาะพริบไฟเตือน**  
 กรณีไม่สามารถหยุดรถให้คนข้ามถนนได้ เพื่อให้คนเดินข้ามถนนเห็นความระมัดระวังและไม่เกิดอันตรายในระยะระยะชิด



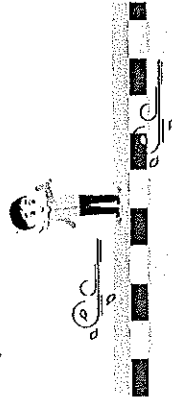
# ห้าม

## “ห้ามทำ”

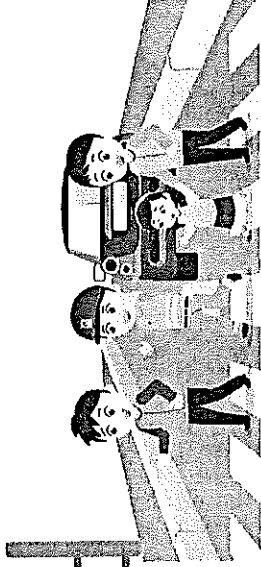
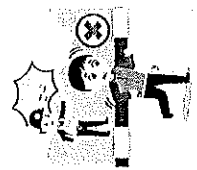
ข้ามถนนบริเวณที่เป็นทางข้าม  
วาทิ ทางม้าลาย สะพานลอย อุโมงค์ทางลอด บริเวณ  
ที่มีสัญญาณไฟหรือเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับ  
คนข้าม



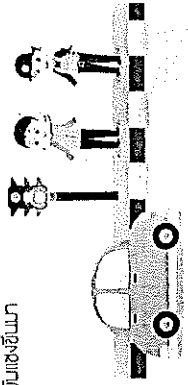
หยุดรอข้ามถนนบนทางเท้า  
พร้อมมองด้านซ้ายและขวาจนแน่ใจว่าไม่รถข้ามบ้าน หรือ  
รถอยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยเดินข้ามถนน



เดินเร็วในลักษณะทางตรง  
ไม่หันซ้าย ไม่วิ่งข้ามถนน ไม่วิ่ง  
ตัดท้ายรถในระยะกระชั้นชิดเพราะ  
อาจสะดุดพาล้ม ทำให้ถูกรถชนได้



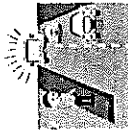
กรณีข้ามทางม้าลาย  
ให้หยุดยืนรอจนทางเท้า มองด้านซ้ายและขวาจนแน่ใจ  
ว่ารถอยู่ในระยะใกล้ หรือรถที่วิ่งเข้ามาหายุดสติ  
ค่อยเดินข้ามถนน พร้อมเพิ่มความระมัดระวังรถที่อาจ  
ขึ้นเขียงขึ้นมา



กรณีข้ามทางม้าลาย  
ที่มีสัญญาณไฟ  
ให้รอสัญญาณจนครบถ้วนก่อนเดินข้าม  
เท่านั้นจึงข้ามถนนได้



กรณีข้ามถนนบริเวณ  
จุดสัญญาณไฟจราจร  
ให้กดปุ่มสัญญาณไฟ และยืนรอจน  
ทางเท้ามีสัญญาณสีส้มพร้อมตัวคนเป็น  
สีเขียวจึงสามารถเดินข้ามถนน ไม่วิ่ง  
ข้ามถนนในช่วงที่ใกล้หมดเวลา  
อาจเสี่ยงต่อรถเฉี่ยวชน



กรณีข้ามถนนที่มีเกาะกลาง  
ควรเดินข้ามทีละครึ่งถนนโดยหยุด  
ยืนรอบริเวณเกาะกลางถนนแล้วค่อย  
ข้ามไปต่อเมื่อรถอยู่ในระยะใกล้

# ห้าม

## “ห้ามทำ”

ข้ามถนนบริเวณที่เป็นทางข้าม



พื้นความระมัดระวัง  
รถที่วิ่งย้อนหลัง  
รถที่ไม่หยุดให้คนข้ามถนน  
บริเวณทางข้าม



การข้ามถนน  
บริเวณที่มีแสงสว่าง  
เพียงพอ  
ไม่ระกอบกจากกรณีอื่น  
และไม่หยุดรอก่อนเดิน  
ข้ามข้ามถนน



กองแผนพิเศษและประชาสัมพันธ์  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/72 ถนนอุทธรณ์กลาง แขวงดุสิต เขตดุสิต  
กรุงเทพมหานคร 10300  
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200



www.disaster.go.th

สายด่วน  
1784

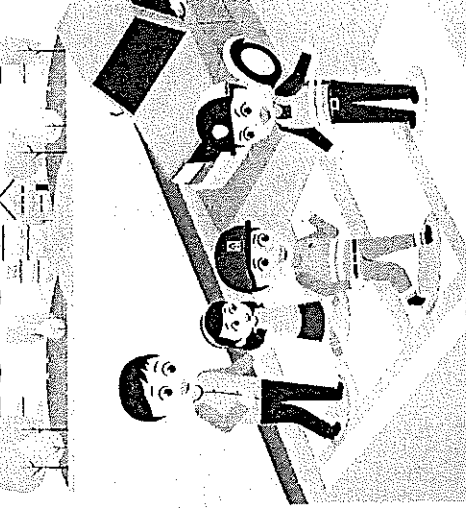
ป้องกันภัยพิบัติฯ บรรเทาทุกข์

# เตือน

## “ رسائل ”

### กับ

## “ رسائل ”

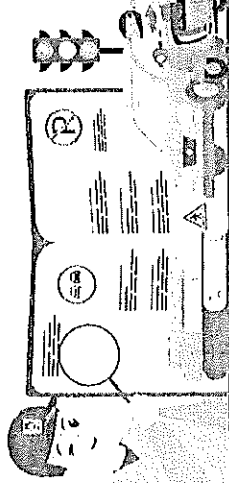


กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงมหาดไทย

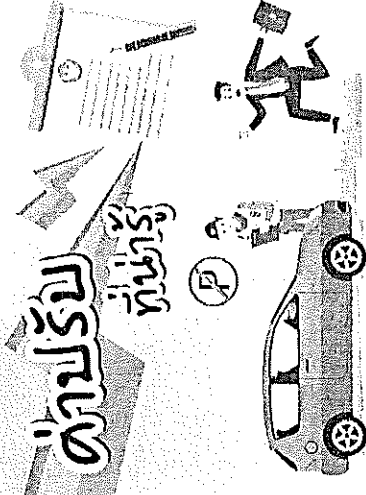
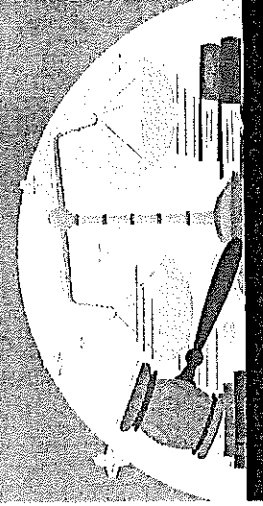






แผ่นพับ เรื่อง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเคร่งครัด ค่าปรับ

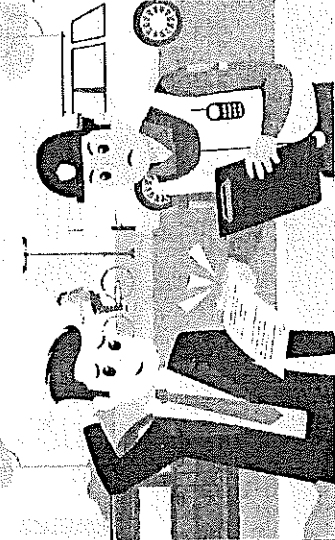
บทลงโทษ ที่น่ารู้





















**การขับรถในถนนสองฝั่งซ้ายมี**  
**ข้อน่ารู้เกี่ยวกับกฎจราจรมากน้อย**  
**ต่างกัน การปฏิบัติตนบนท้องถนน**  
**นี้จึงสำคัญที่เราไม่ควรประมาท**  
**การขับรถยนต์จราจรให้เป็นระเบียบ**  
**และปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ โดยกรมขนส่ง**  
**ได้แนะนำจุดตรวจเข้มงวดจราจร**  
**จะก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อ**  
**ความปลอดภัยการจราจรและบรรเทา**  
**สาธารณภัย (นศร) ขอแนะนำข้อควร**  
**ปฏิบัติแก่คุณจะมีผลบังคับใช้**  
**ตั้งแต่วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๒ และที่แก้ไข**  
**เพิ่มเติม ดังนี้**



-  นำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง มาใช้ในการเดินทาง
-  นำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละออง เหม็น หรือเสียงดัง มาใช้ในการเดินทาง
-  ขับรถในทางไม่เปิดไฟ หรือใช้แสงสว่าง
-  ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร



-  ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร
-  ขับรถไม่เข้าอยู่ในช่องเลนรถ ที่มีเครื่องหมายจราจร
-  ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรมือ
-  ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ด้วยเสียงสัญญาณนกหวีด
-  ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่แสดงต่อ เจ้าหน้าที่จราจรในขณะขับรถ
-  ไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย และสำคัญกลางทางเดินรถ
-  ไม่ให้สัญญาณมือและแขน เมื่อจะลดความเร็ว หยุดรถ หรือเลี้ยว
-  ไม่ให้สัญญาณไฟ เมื่อจะเลี้ยว เปลี่ยนช่องเลนรถหรือแซง
-  ไม่ลดความเร็วเพื่อให้ รถสวนกันได้ โดยปลอดภัยในทางเดินรถที่แคบ

-  ไม่ขับรถไปตามทิศทาง ที่กำหนดให้เดินรถทางเดียว
-  ขับรถในลักษณะ ที่กีดขวางการจราจร
-  ขับรถโดยประมาทหรือประมาทเลินเล่อ อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคล หรือทรัพย์สิน
-  ขับรถบนทางเท้า โดยไม่มีเหตุอันสมควร
-  ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริม
-  ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่น ด้านซ้าย
-  ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่น เมื่อรถกำลังขึ้นทางชัน ขับสะพานหรืออยู่ในทางโค้ง
-  เลี้ยวรถหรือกลับรถ ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมาย ห้ามเลี้ยว ห้ามกลับรถ
-  จอดรถบนสะพานหรือในอุโมงค์ ในที่คับขัน และกีดขวางการจราจร



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงมหาดไทย

# มทลงไทย มาแล้วช่วย

รับ  
3,000 บาท

จอดรถในระยะสี่ห้ำมตร  
จากทางรถไฟผ่าน

รับ  
5,000 บาท

ไม่ลดความเร็ว เมื่อขับรดตาม  
หรือสวนรตโรงเรียนขณะหยุดรต  
เพื่อรับส่วนักเรียนขึ้นห้หรือลง

รับ  
5,000 บาท

ไม่ขับรดค้วอัคราคความเร็ว  
ตามที่กำหนด

รับ  
4,000 บาท

ไม่ลดความเร็วเมื่อขับรดเข้าใกล้  
ทางร่วม ทางแยก ทางข้าม  
เส้นให้รตหยุดหรือวงเวียน

รับ  
4,000 บาท

ไม่ให้ลสิกรักแถผู้ขับช้  
ขับรดในวงเวียนทางค้ำขวว  
ผ่านไปก่อน

รับ  
4,000 บาท

ขับรดโดยไม่หยุดหรือจอรต  
ให้ผู้ใช้คขอมทวงค้ำขวว  
หรือช้คข้องเค็นรตประจำทว  
เมื่อเห็นรตถูกดเงิน

รับ  
4,000 บาท

ขับช้รตจักรยวณยบค้  
ไม่สวมหมวกนิรภัย

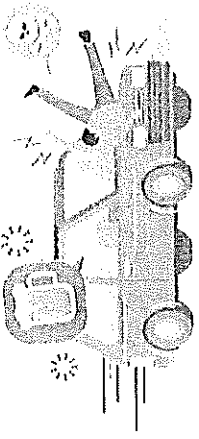
รับ  
3,000 บาท

ผู้โศยสรรตจักรยวณยบค้  
ไม่สวมหมวกนิรภัย

รับ  
4,000 บาท

ผู้ขับช้รตยบค้  
ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย

## พวเลอ์ขับท้ทำให้อู้อัน "ถึงแก่คววตย"



- ▶ จำคุก 3-10 ปี
- ▶ ปรับตั้งแต่ 60,000-200,000 บาท
- ▶ เพิกถอนใบอนุญาตขับรตทันที



SCAN HERE



กองขยแพร่และประชวสัฒนัร  
กรมป้องกันและบรรเทวสวรณภัย  
3/12 ถนนผู้ทองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต

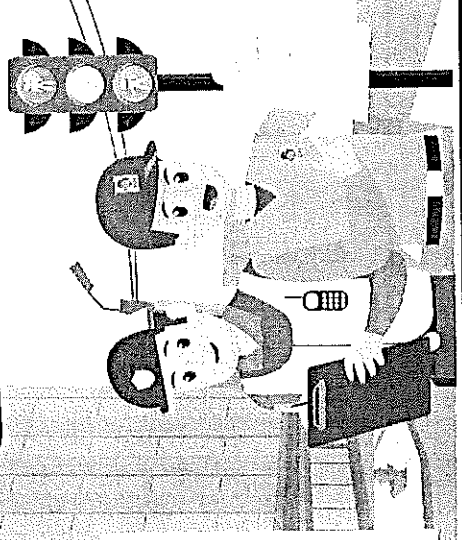
กรุงเทพมหานคร 10300  
โทรศัพท์โทรศทว 0-2243-0674, 0-2243-2200

www.disaster.go.th



พท. หวงโยคววเนลอกภัยคนไทยทุกถคน

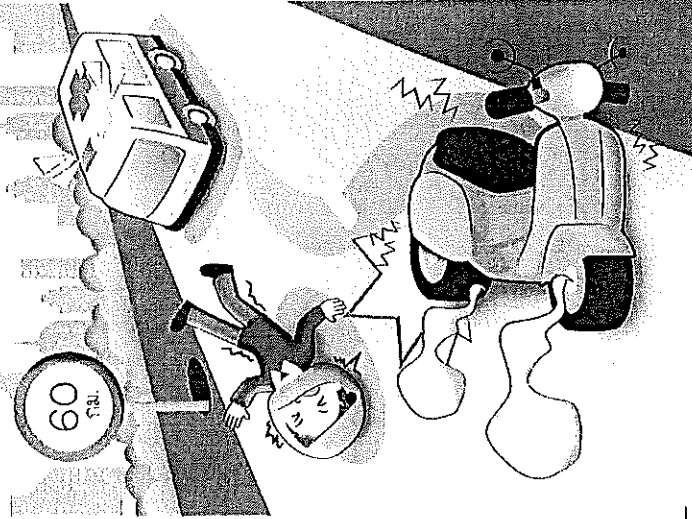
# คำรับ พทลงไทย ที่ช้ช้รัฐ



แผ่นพับ เรื่อง รถจักรยานยนต์ขี่แบบไหน ชีวิตปลอดภัย

## รถจักรยานยนต์

ตัวการเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน อันดับ 1 เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด โดยประเทศไทยต้องสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจกว่าปีละพันล้านบาทจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี ดังนี้

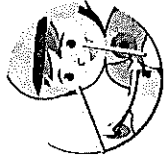


## ห้ามมอง มอเตอร์ไซด์ รวมใจมรยมมมมม

“ท่าทางการขับขี่” ที่ถูกต้องจะเป็นพื้นฐานสำคัญที่จะช่วยให้สามารถควบคุมรถได้ง่าย และปลอดภัยขึ้นในทุกสถานการณ์ โดยการปรับอวัยวะของร่างกายให้ถูกต้อง ซึ่งมีสิ่งที่น่าสนใจอยู่ 7 จุดด้วยกัน ดังนี้

### 1. “สายตา”

จะต้องมองไปข้างหน้าและกวาดสายตาไปเป็นมุมกว้างที่สุด สังเกตความเคลื่อนไหวต่างๆ อย่างรอบเพื่องุดตุดจุดหนึ่ง



### 2. “ไหล่”

ไม่เกร็งเพราะจะทำให้การบังคับควบคุมไม่ดีให้ปล่อยไปตามธรรมชาติ



### 3. “แขน”

ปล่อยตามธรรมชาติไม่ถึงหรือห่อแขนจนเกินไป ข้อศอกไม่กาง



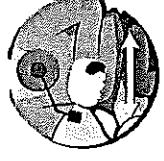
### 4. “มือ”

จับตรงบริเวณกึ่งกลางปกอกแฮนด์ ข้อนิ้วอยู่ในแนวเดียวกับแขน อย่าจับในลักษณะหักข้อนิ้ว



### 5. “สะโพก”

นั่งให้ได้ตำแหน่งพอดีกับการควบคุม ไม่เกร็ง ปล่อยให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกับตัวรถ



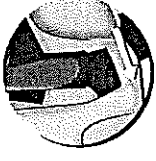
### 6. “เข่า”

หันไปทางด้านหน้ารถ ไม่กางออก



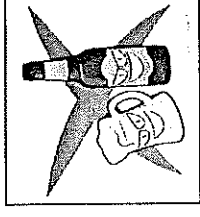
### 7. “เท้า”

วางบนเท้าเกาอย่างมั่นคง ปลายเท้าชี้ไปข้างหน้า และวางอยู่บนคันคันเกียร์และแป้นเบรก

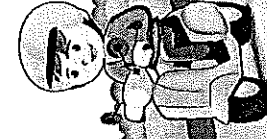
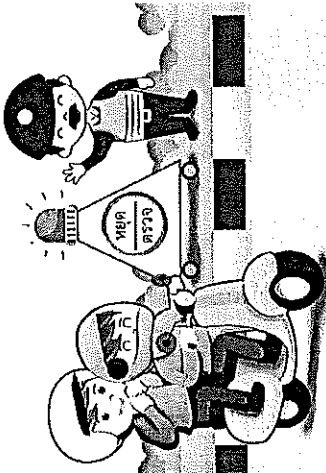


## ถึงจะมีข้อมมมมม

- ▶ **งดดื่มสุรา** ก่อนขับขี่ก็คนขับและผู้ซ้อนท้าย
- ▶ **พกใบอนุญาตขับขี่** ทุกครั้งเพื่อใช้แสดงข้อมูลของรถต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

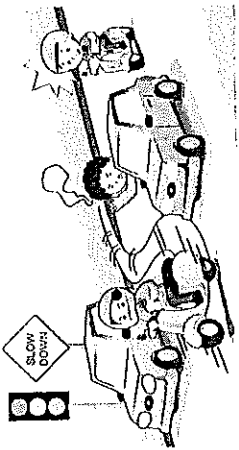


- ▶ **สวมหมวกนิรภัย** และคาดสายรัดคางให้กระชับ ก็คือคนขับและผู้ซ้อนท้าย
- ▶ **แต่งกายให้รัดกุม** ด้วยเสื้อผ้า รองเท้านักกีฬา เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ผิวแห้งผก เมื่อเกิดอุบัติเหตุก็ไม่รุนแรง

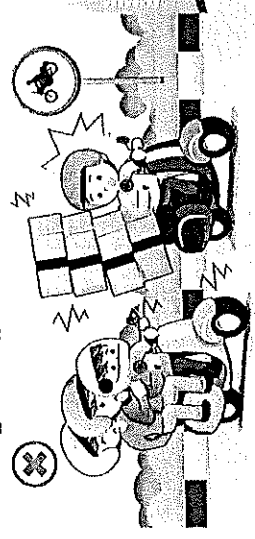


# ข้อควรปฏิบัติ ในขณะขับขี่

- ⚠ ห้ามจอดดับเพลิง ให้อายุรถไฟก่อนออกรถ
- ⚠ ซะลดความเร็วลง หากมีคนหรือสัตว์วิ่งบนถนน
- ⚠ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในระยะกระชั้นชิดกับยานพาหนะอื่นๆ
- ⚠ ไม่ขับแข่งในกั๊กขับ

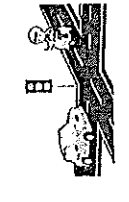
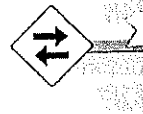
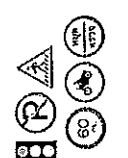
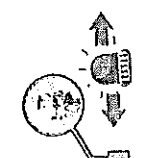


- ⚠ เปิดไฟหน้าเวลากลางวัน เพื่อเพิ่มจุดสังเกต ป้องกันอุบัติเหตุจากรถคันอื่น
- ⚠ ไม่บรรทุกสิ่งของหนักหรือผู้โดยสารหลายคน เพราะจะเสี่ยงการทรงตัว
- ⚠ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด



# ห้ามพินซามในกรณี ซึ่งมีข้อปฏิบัติ 10 ประการ

- 1. ส่วนหมวกนิรภัย** ที่มีขนาดพอดีกับศีรษะและใส่อย่างรัดตึงทุกครั้งที่ขับขี่
- 2. หมั่นตรวจระบบเบรค ยาง และระบบส่องสว่าง** ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 3. มองกระจกส่องข้าง** และให้สัญญาณไฟทุกครั้ง เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- 4. จดจำสัญญาณ หรือ เครื่องหมายจราจร และปฏิบัติตาม** อย่างเคร่งครัด
- 5. อย่าขับขี่ยานพาหนะ** หรือข้ามช่องทางวิ่ง



**6. รมั้ดระวัง และลดความเร็ว** เมื่อพบกับสภาพถนนที่ชำรุดและถนนที่เปียกน้ำ และน้ำมัน

**7. อย่านับรถเร็ว** เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

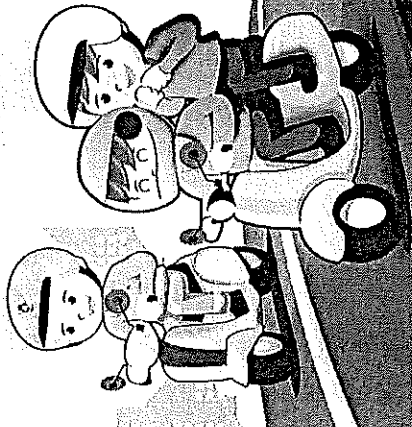
**8. ห้ามดื่มของมึนเมา** ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

**9. การขับขี่ผ่านบริเวณสี่แยก ควรหยุด หรือชะลอความเร็ว** เพื่อความปลอดภัย

**10. การขับขี่ในเวลากลางคืน** หากไปขับไฟส่องสว่าง ควรขับด้วยความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงมหาดไทย

# กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีชัยแบบไทย ชีวิตปลอดภัย



ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย

**กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย**  
3/12 ถนนอุทงนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต  
กรุงเทพมหานคร 10300  
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0574 0-2243-2200

www.disaster.go.th  
โทรแจ้งเหตุ 1784

# แผ่นพับ เรื่อง รักชีวิต ตัดหมวกนิรภัย

# การไม่สวมหมวกนิรภัย

เป็นสาเหตุสำคัญของการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การสวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน จะช่วยลดแรงกระแทกที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะและลำคอ เพื่อความปลอดภัย ขอแรงบังคับสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง ดังนี้

## ๑. รูปบนบนหมวกนิรภัย

**แบบเต็มหน้า**  
จะปลอดภัยที่สุดเพราะสามารถป้องกันศีรษะทั้งด้านหน้า ด้านหลัง และข้าง



**แบบเต็มใบ**  
แม้จะสามารถลดแรงกระแทกที่ศีรษะแต่ไม่มีที่ปิดบริเวณใบหน้า และลำคองจึงมีความเสี่ยงสูงต่อการบาดเจ็บ

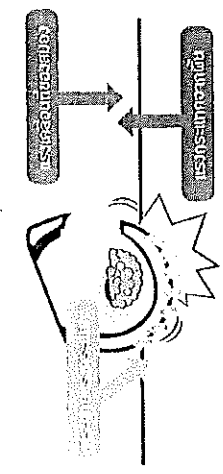


**แบบครึ่งใบ**  
จะปกป้องได้เฉพาะครึ่งบนของศีรษะ



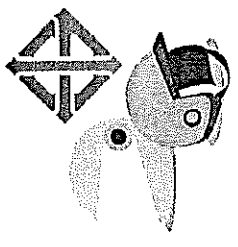
# ลดแรงกระแทกด้วยหมวกนิรภัย

ไฟมวกภายในหมวกนิรภัยจะช่วยดูดซับแรงกระแทก เปลือกนอกของหมวกนิรภัยช่วยกระจายแรงกระแทก เมื่อผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ประสบอุบัติเหตุจะมีแรงกระแทกจากพื้นและแรงที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของสรวงภายในกะโหลกศีรษะในทิศทางที่ตรงกันข้าม การสวมหมวกนิรภัยจึงช่วยลดแรงปะทะและแรงกระแทกระหว่างศีรษะกับพื้นถนนหรือขอบเข็ว

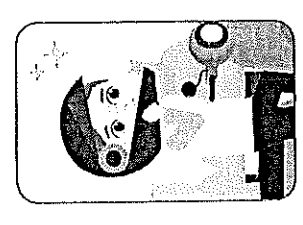


# หมวกนิรภัยชีวิตปลอดภัย

• ใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)



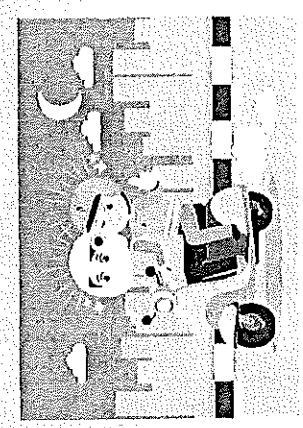
• หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า จะช่วยปกป้องศีรษะ ลดการบาดเจ็บบริเวณใบหน้าและคางกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง



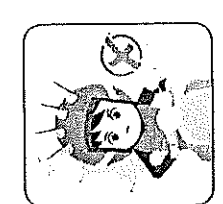
• เลือกหมวกนิรภัยที่มีขนาดพอดีกับศีรษะไม่คับหรือหลวมเกินไป



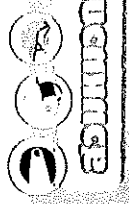
• หมวกนิรภัยที่มีสายรัดคาง เป็นชนิดโลหะกับโลหะ จะมีความแข็งแรงทนทาน



• หมวกนิรภัยที่มีสีอ่อน ทำให้ผู้ร่วมใช้ทางมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางวัน



• ไม่ตัดแปลงหมวกนิรภัยให้มีส่วนยื่นออกมาหรือเว้าจากเปลือกหมวก เพราะจะเพิ่มการบาดเจ็บรุนแรงกรณีเกิดอุบัติเหตุ



• สวมหมวกนิรภัยตรงๆ บนศีรษะไม่เอียงไปทางใดทางหนึ่ง หรือหงายไปทางด้านหลัง

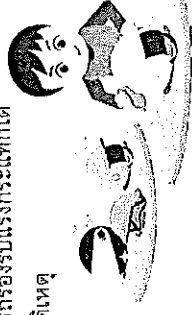


• ปรับสายรัดคางให้พอดี ไม่รัดและล็อกให้กระชับกับคาง จะทำให้ไม่หลุดออกจากศีรษะได้ง่าย



## ดูแลอนามัย

หมั่นดูแลอนามัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และควรเปลี่ยนใหม่ทุก 3-5 ปี หรือตามสภาพการใช้งาน เพราะหมวกนิรภัยที่เสื่อมคุณภาพ จะไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

## รักเด็ก ครอบครัวนิรภัย

ผู้ปกครองต้องสวมหมวกนิรภัยให้เด็กติดเป็นนิสัย ทุกครั้งที่โดยสารรถจักรยานยนต์



ไม่ล้อเล่น เมื่อเด็กสวมหมวกนิรภัย เพราะจะก่อให้เกิดการเงินอายุที่ จะสามเ็ด



จัดหาหมวกนิรภัยที่มีขนาดพอดีกับศีรษะของเด็ก หากขนาดศีรษะเพิ่มขึ้นให้เปลี่ยนใหม่



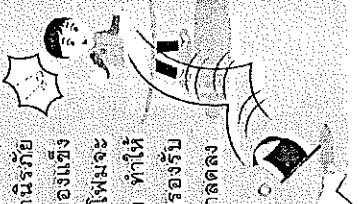
เลือกหมวกนิรภัยที่มีสีสดใส หรือลวดลายการ์ตูน เพื่อดึงดูดเด็กให้อยากสวมได้



## ข้อห้าม

### ในการใช้หมวกนิรภัย

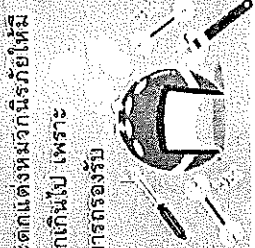
- ระวังอย่าให้หมวกนิรภัย กระแทกกับพื้นหรือของแข็ง อย่างรุนแรง เพราะโฟมจะยุบตัวและเกิดรอยร้าว ทำให้ประสิทธิภาพในการรองรับแรงกระแทกของหมวกลดลง



- ไม่นำหมวกนิรภัยที่ผ่านการใช้งาน หรือประสบอุบัติเหตุมาใช้ แม้หมวก จะไม่ได้รับความเสียหาย เพราะ หมวกจะไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้อีก

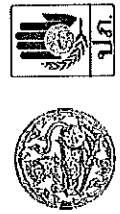
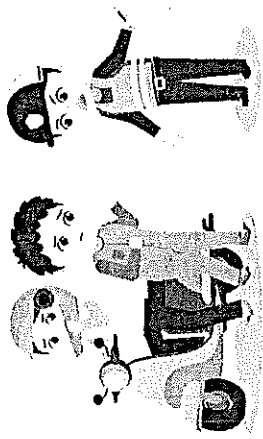


- อย่าดัดแปลงและตกแต่งหมวกนิรภัยให้มีช่องระบายอากาศมากเกินไป เพราะจะทำให้หมวกไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้อย่างมีประสิทธิภาพ



## รู้หรือไม่

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายในการขับขี่และหากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท หากผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ช้อนท้าย โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้อง ถูกปรับเป็น 2 เท่าของโทษที่กำหนด



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทธรณ์ แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300  
โทรศัพท์ โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

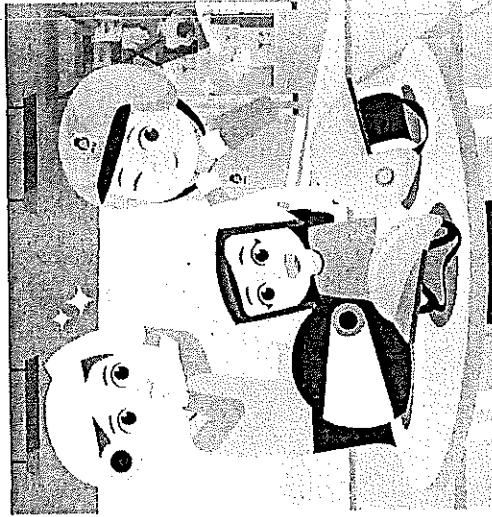


สายด่วนนิรภัย 1784



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงมหาดไทย

# รักชีวิต ใส่หมวกนิรภัย



สายด่วนนิรภัย 1784  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แผ่นพับ เรื่อง รู้ทัน ป้องกัน ลดเสียง

## ปฏิบัติตามกฎจราจร



การเตรียมสภาพร่างกายให้พร้อมขับรถ การตรวจสอบรถให้ใช้งานอย่างปลอดภัย การศึกษาและเลือกใช้เส้นทางที่ปลอดภัย นับเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

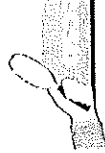
### เตรียมสภาพร่างกายให้พร้อมขับรถ



นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ อย่างน้อยวันละ 7 - 8 ชั่วโมง



ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือ ยาที่มีฤทธิ์กดประสาท เพราะทำให้ ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง



① เครื่องยนต์ ระบบเบรก ยางรถยนต์ สัญญาณไฟ

อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

② จัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ประจำรถ

③ ตรวจสอบข้อมูลสภาพเส้นทาง วางแผนและเลือกใช้เส้นทางสำรอง จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง



### เมาไม่ขับ

- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถ เพราะอาจเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถช่วงกลางคืน เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ร่วมใช้เส้นทางที่เมาแล้วขับ

### ไม่ขับรถเร็ว



- ไม่ใช้ความเร็วเกินกฏจราจรที่กำหนด โดยปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว
- ลดความเร็วเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี เขตชุมชน ทางโค้ง ทางแยก จุดตัดทางรถไฟ

### ง่วงไม่ขับ

- จอดรถพักเป็นระยะทุก 2 ชั่วโมง เพื่อคลายความอ่อนล้าที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุขณะขับรถ
- หลีกเลี่ยงการขับรถในช่วงเวลากลางคืน เพราะเป็นช่วงที่ร่างกายต้องการพักผ่อน

### โทรไม่ขับ



- ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถเพราะส่งผลต่อสมาธิในการขับรถทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



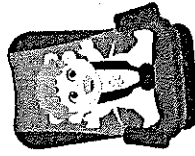
- ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์ อาทิ แอนตี้พรีบลูทูธ แต่ไม่ควรคุยเป็นเวลานาน

### ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง



- คาดเข็มขัดนิรภัยแบบชนิดลำตัว พาดผ่านสะโพกและหัวไหล่
- ปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้กระชับ ไม่พลิก หรือบิดงอ ไม่คาดชิดลำคอและใต้แขน

### เด็กเล็กโดยสารรถ



- จัดให้เด็กนั่งที่นั่งนิรภัย โดยยึดติดไว้บริเวณกึ่งกลางของเบาะหลังรถพร้อมคาดสายรัดให้กระชับลำตัวเด็ก

### ใช้หมวกนิรภัยทุกครั้ง

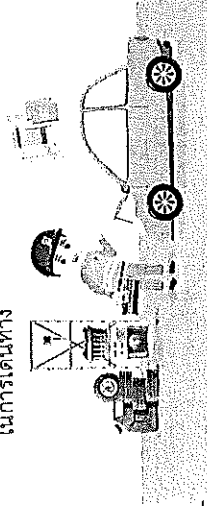
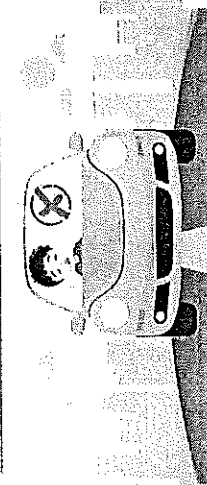
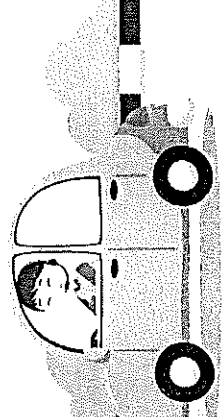


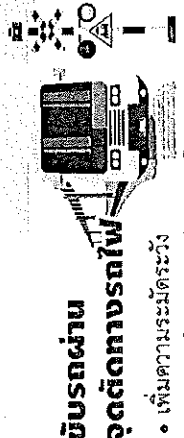
- ① ใช้หมวกนิรภัยแบบเต็มใบที่มีขนาดพอดีกับศีรษะ ในลักษณะตรง คาดสายรัดคางให้ตึงกระชับ
- ② ไม่นำหมวกนิรภัยที่กระแทกพื้นมาใช้ งาน และเปลี่ยนหมวกนิรภัย ทุกๆ 3 - 5 ปี

### ขับอย่างปลอดภัย



- ① ไม่ขับรถเร็ว โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. เพื่อควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย
- ② ไม่แซงรถในระยะงกระชั้นชิด เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ให้มากกว่าปกติ หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะได้หยุดรถทัน
- ③ เบ็ดฝ่าหน้ารถและไฟตัดหมอก เพื่อไม่มองเห็นเส้นทางชัดเจน และผู้ขับรถคันอื่นมองเห็นรถเราได้จากระยะไกล

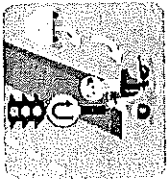




### ขั้วรถผ่าน

### จุดตัดทางรถไฟ

- เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงกลางคืน
- หมั่นสังเกตป้ายเตือนจุดตัดทางรถไฟ พร้อมชะลอความเร็ว เมื่อไม่มีรถไฟวิ่งมา จึงค่อยขับรถผ่าน
- ไม่ขับรถตัดหน้ารถไฟในระยะกระชั้นชิด เพราะเสี่ยงต่อการถูกรถไฟชน



### จุดกลับรถ

- ชะลอความเร็ว และหยุดรอในจุดกลับรถจนรถทางตรงอยู่ในระยะไกล จึงค่อยกลับรถ
- ไม่กลับรถบริเวณที่มีสิ่งบดบังทัศนวิสัย เพราะจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

### ทางแยก

- ชะลอความเร็ว และปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรอย่างเคร่งครัดจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- หยุดรถ พร้อมมองด้านซ้ายและขวา จนแน่ใจว่าไม่มีรถขับผ่านหรือรถอยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยขับรถผ่านทางแยก

### แก้ไขเหตุการณ์ “เบรคแตก”

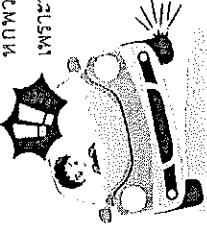
- ถอนคันเร่งและใช้เกียร์ต่ำ เพื่อยับเบรคแรงๆ ถี่ๆ ดึงเบรกมือขึ้น-ลงเป็นระยะ เพื่อลดความเร็วของรถ



- ปิดไฟฉุกเฉิน และบีบแตรเพื่อส่งสัญญาณเตือนผู้ใช้เส้นทางระมัดระวัง

### แก้ไขเหตุการณ์ “ยางระเบิด”

- จับพวงมาลัยให้มั่นเพื่อบังคับรถให้อยู่ในช่องทาง
- ถอนคันเร่ง ห้ามเหยียบเบรคหักพวงมาลัย และดึงเบรกมือ เพราะจะทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำ



- บังคับรถไปในทิศทางตรงกันข้ามกับยางที่ระเบิด เพื่อป้องกันรถเสียหลักออกนอกเส้นทาง

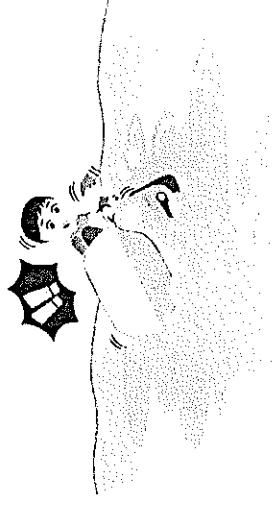
### แก้ไขเหตุการณ์ “รถไฟไหม้”

- กรณีไฟไหม้เล็กน้อยใช้ถังดับเพลิงเคมีฉีดพ่นบริเวณต้นเพลิงให้ไฟดับสนิท
- ถอดขั้วแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันไฟปลิวลุกลามเพิ่มขึ้น
- กรณีไฟไหม้ลุกลามรวดเร็วให้ห่างจากรถโดยเร็วที่สุด โทรศัพทแจ้งเจ้าหน้าที่มาควบคุมเพลิงเพื่อป้องกันรถระเบิด



### แก้ไขเหตุการณ์ “รถชนน้ำ”

- เมื่อรถตกน้ำให้ปลดเข็มขัดนิรภัย
- ปลดล็อกประตูและลดกระจาก ก่อนระบบไฟฟ้าขัดข้อง
- ให้ใช้ค้อน เหล็กหรือของแข็งทุบกระจกด้านข้างให้แตก และรีบออกจากรถก่อนรถมน้ำท่วมถึงคันทิ้งชีพ

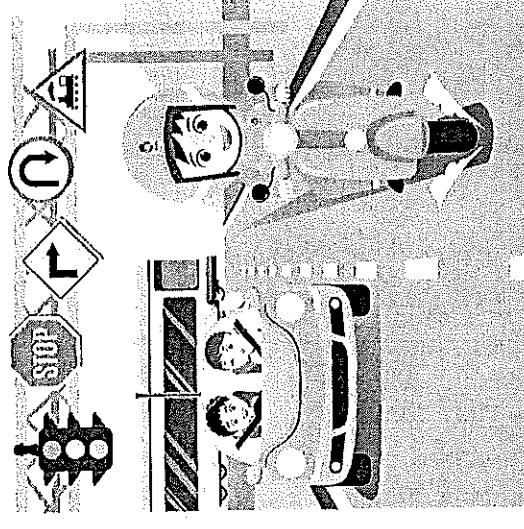


กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงมหาดไทย

## รู้กัน ป้องกัน

## ลดเสี่ยง

## อุบัติเหตุทางถนน



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทงมณเฑียร แขวงดุสิต เขตดุสิต  
กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200



www.dfsister.go.th

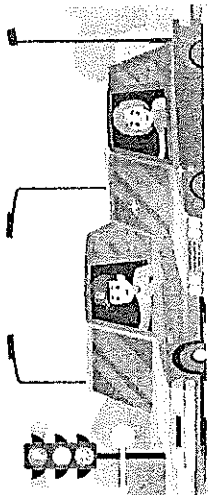
สายด่วน 1784

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย

แผ่นพับ เรื่อง สัญญาณไฟจราจร เอเออาร์ผู้ร่วมทาง

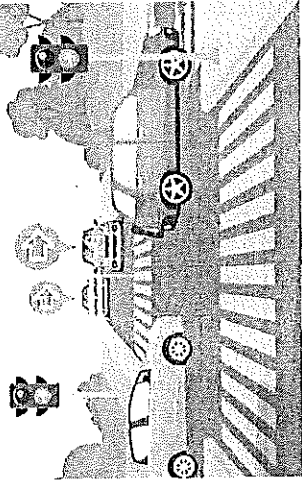
ลดอุบัติเหตุทางถนน

# ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร

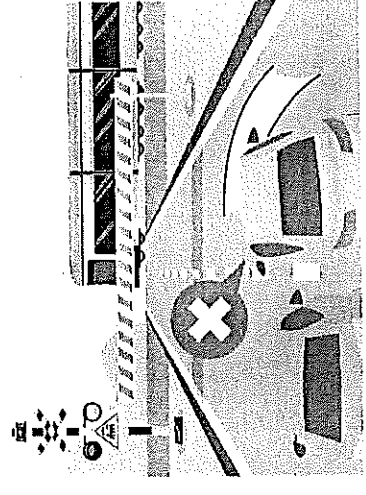


● ให้ผู้ขับขี่เลี้ยวรถหรือขับตรงไป  
ได้ตามทิศทางสัญญาณไฟจราจร  
ไฟลูกศรชี้ และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมาย  
จราจร และต้องให้สิทธิแก่คนเดินเท้าในทาง  
ข้ามหรือรถที่มาจากทางขวาก่อน

● คนขับรถที่ค่อนข้างเลี้ยวซ้าย  
หรือเลี้ยวขวา ต้องเลี้ยวด้วยความ  
ระมัดระวัง



● ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซง เพื่อขึ้นหน้ารถอื่น  
บริเวณทางร่วมทางแยก วงเวียนหรือทางเดินรถ  
ข้ามทางรถไฟ



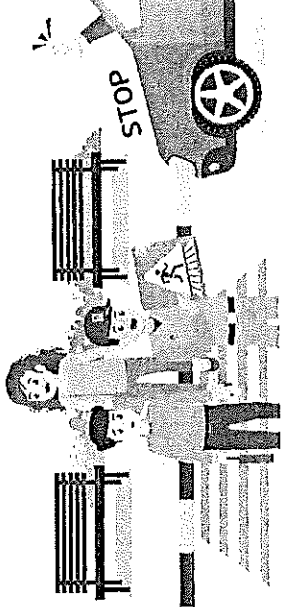
สัญญาณไฟจราจร ตามมาตรฐานสากล  
ซึ่งผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามความหมายของสัญญาณ  
ไฟจราจรอย่างเคร่งครัดโดยไม่มั่วซั่วกันใดๆ ทั้งสิ้น

สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง	"ให้หยุด"		
สัญญาณไฟสีเหลืองอำพัน หมายถึง	"ให้เตรียมหยุด"		
สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง	"อนุญาตให้ขับรถผ่านไปได้"		

## สัญญาณไฟจราจร

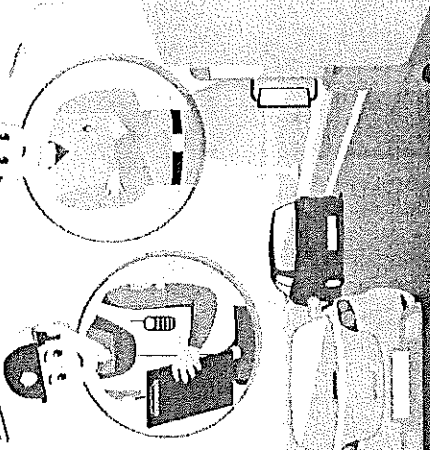
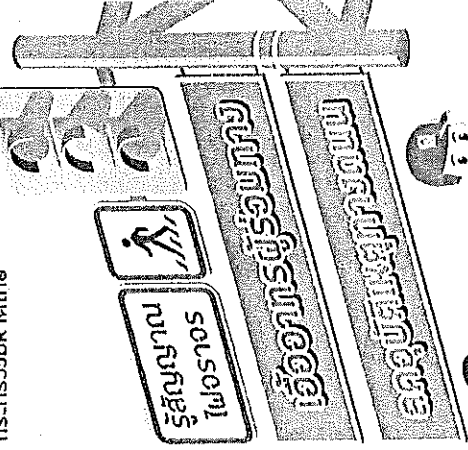
คือการบังคับให้ผู้ขับขี่  
ยานพาหนะจะต้องปฏิบัติตามอย่าง  
เคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะผิดกฎหมาย  
อีกทั้งยังส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้  
สัญญาณไฟจราจรมักตั้งอยู่บริเวณ  
ทางแยกหรือบริเวณชุมชนที่ค่อนข้าง  
หนาแน่น เพื่อความปลอดภัย  
กรณีกับและบรรณาธิการไทย  
(ฟก) ขอแนะนำให้ผู้ขับขี่ใช้รถ  
ใช้ถนนรับสัญญาณไฟแบบต่างๆ และ  
ต้องปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัย  
ด้วย

- หากมีคนเดินข้ามถนน  
ต้องหยุดรถให้คนเดินข้ามก่อน
- เมื่อเห็นทางม้าลายข้ามหน้า  
ห้ามแซงเด็ดขาดในระยะ 30 เมตร





กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงมหาดไทย



ปท. หัวใจความปลอดภัยคนไทยทุกคน

### สัญญาณไฟจราจร ปิดไฟริบ ต้องทำอย่างไร?

ไฟกะพริบสีแดง ให้ผู้ขับขี่  
ทางโท ต้องหยุดรถก่อน รอนจนปลอดภัย  
แล้วจึงขับไปต่อ

ไฟกะพริบสีเหลือง ให้ผู้ขับขี่  
ทางเอก ต้องระมัดระวังรถที่  
จอดอยู่ข้างหน้า



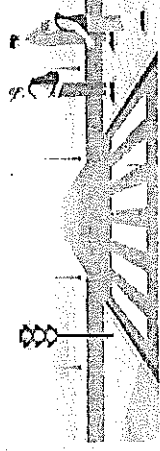
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
372 ถนนอิทธิयाชนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต  
กรุงเทพมหานคร 10300  
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

www.disaster.go.th

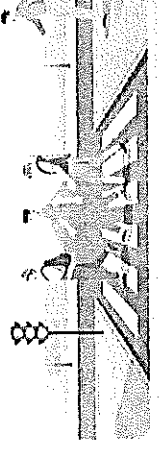


### งดเดินเท้า ในบริเวณที่ ไฟสัญญาณจราจร

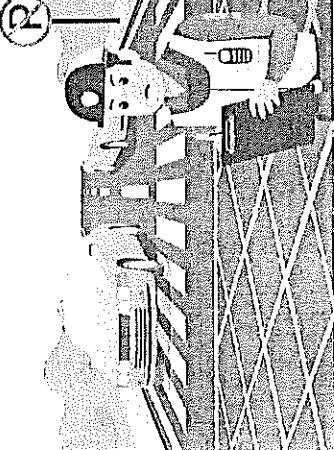
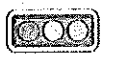
เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดง ให้คนเดินเท้า  
หยุดอยู่บนทางเท้า หรือหยุดรอนบนไหล่ทาง  
หรือขอบทางในเขตปลอดภัย



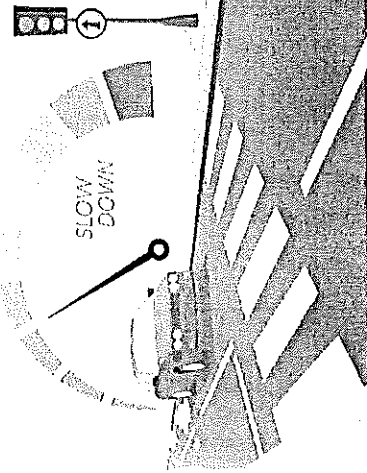
เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียว ให้คนเดินเท้า  
ข้ามทางม้าลายได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัย



เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวให้รีบ  
หากตัวยังอยู่บนทางเท้าห้ามข้าม ส่วนคนที่  
เดินลงไปบนถนนแล้วให้รีบข้ามด้วยความ  
รวดเร็ว



- ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถบริเวณใกล้ทางข้าม หรือในระยะ 3 เมตรจากทางม้าลาย
- ห้ามจอดรถกับทางม้าลาย เช่นหลังยกแยง ก่อนและหลัง 3 เมตร
- ผู้ขับขี่เมื่อเห็นทางม้าลาย ให้ชะลอความเร็ว ก่อนทุกครั้ง



แบบรายงานผลการการจัดกิจกรรมรณรงค์  
สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ในโรงเรียน/สถานศึกษา  
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗

\*\*\*\*\*

๑. ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....สังกัด.....จังหวัด.....  
ที่ตั้ง.....

กิจกรรม

- กิจกรรมแสดงบนเวที
- การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสารบริเวณหน้าเสาธง
- การประกวดวาดภาพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....

จำนวนเด็ก/นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม.....คน

๒. ปัญหา/อุปสรรค

.....  
.....  
.....  
.....

๓. ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

.....  
.....  
.....  
.....

๔. ภาพประกอบ

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน  
(.....)  
ตำแหน่ง .....,  
วันที่ .....เดือน.....พ.ศ. ....  
โทรศัพท์.....